



**LEGENDA**

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>..... Confine amministrativo</li> <li><b>AREE E FASCE DI RISPETTO</b></li> <li><span style="color: cyan;">■</span> Corsi e specchi d'acqua</li> <li><span style="color: cyan;">---</span> Corsi d'acqua tombinati</li> <li><span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Rete viaria esistente</li> <li><span style="border: 2px solid orange; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Rete viaria in fase di realizzazione</li> <li><span style="border-bottom: 1px dashed purple; width: 10px; display: inline-block;"></span> Rispetto cimiteriale e delle attrezzature religiose</li> <li><span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Zona di tutela assoluta attorno ai pozzi ad uso idropotabile</li> <li><span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Zona di rispetto attorno ai pozzi ad uso idropotabile Pozzo via Milano (criterio idrogeologico, zona di 10 metri per acquifero protetto)</li> <li><span style="border: 1px solid cyan; border-radius: 50%; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Zona di rispetto attorno ai pozzi ad uso idropotabile Pozzo via Donizzetti (criterio temporale del 60 gg)</li> <li><b>VIABILITA' SOVRACOMUNALE</b></li> <li><span style="border-bottom: 2px solid red; width: 10px; display: inline-block;"></span> Strada primaria esistente</li> <li><span style="border-bottom: 2px solid red; width: 10px; display: inline-block;"></span> Connessioni autostradali di previsione</li> <li><span style="border-bottom: 2px solid black; width: 10px; display: inline-block;"></span> Ferrovia esistente</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed black; width: 10px; display: inline-block;"></span> Ferrovia di previsione</li> <li><span style="border-bottom: 2px solid purple; width: 10px; display: inline-block;"></span> Autostrada di previsione</li> <li><span style="color: orange;">●</span> Fermata Autobus</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><b>AZIONI DI PIANO</b></li> <li><span style="background-color: red; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> ATU - Ambito di Trasformazione Urbana</li> <li><span style="background-color: cyan; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> ARU - Ambito di Riqualificazione Urbana</li> <li><span style="background-color: blue; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> ATP - Ambito di Trasformazione Produttiva</li> <li><span style="background-color: purple; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> ATPL - Ambito di Trasformazione dei Trasporti Pubblici Locali</li> <li><span style="border: 1px dashed green; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Area di Compensazione Ambientale</li> <li><span style="border-bottom: 1px dashed black; width: 10px; display: inline-block;"></span> Rete viaria di previsione</li> <li><span style="border-bottom: 2px solid black; width: 10px; display: inline-block;"></span> Riqualificazione viabilità esistente</li> <li><span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Aree a parcheggio</li> <li><span style="color: orange;">●</span> Fermata Autobus</li> <li><span style="color: red;">●●●</span> Collegamenti viari intercomunali</li> <li><span style="color: yellow;">→→→</span> Potenziamento della permeabilità tra le parti del paese</li> <li><span style="color: green;">→→→</span> Collegamenti con il Parco di Cintura Meridionale di Treviglio</li> <li><span style="color: purple;">↻</span> Rete civica del trasporto pubblico locale</li> </ul> |
|--|--|

**PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO DOCUMENTO DI PIANO**

|                             |   |  |   |
|-----------------------------|---|--|---|
| <p>TAVOLA <b>E03</b></p>    |   | <p><b>SCENARIO DI RIFERIMENTO - IL PROGETTO DI PIANO IL SISTEMA INFRASTRUTTURALE ED INSEDIATIVO</b></p> <p><small>Modificato a seguito delle contraddizioni alle osservazioni</small></p>  | <p><b>COMUNE DI CALVENZANO</b></p> <p><small>Provincia di Bergamo</small></p> |
| <p><b>PROGETTAZIONE</b></p> | <p><b>AMBIENTE TERRITORIO INFRASTRUTTURE ENGINEERING S.R.L.</b></p> <p><small>Via Moroni, 107/107M.3.<br/>20100 Cassale (MI)<br/>P.I.C.F. 0414007981<br/>capitale sociale € 10.000.000 i.v.<br/>tel. 02/95380405<br/>fax 02/95380335<br/>email: cfe@engineeringe.it</small></p> | <p><b>PROGETTISTA</b></p> <p>Dott. Cosimo Caputo<br/>Pianificatore Territoriale</p> <p><b>COLLABORATORI</b></p> <p>Dott. Italo Mazzoleni - Naturalista<br/>Dott. Paola Fabbietti - Pianificatore Territoriale<br/>Dott. Paola Molta - Pianificatore Territoriale</p> |   |
| <p>SCALA 1:5.000</p>        | <p>DATA Dicembre 2011</p>   | <p>Adottato dal Consiglio Comunale con delibera n° 26 del 22.07.2011<br/>Approvato dal Consiglio Comunale con delibera n° 43 del 18.12.2011</p>  |   |