



**LEGENDA**

TAV. E4 DEL PTC - ORGANIZZAZIONE DEL TERRITORIO E SISTEMI INSEDIATIVI:  
QUADRO STRUTTURALE

- Confini amministrativi
- Centri storici
- Corso d'acqua naturale
- Autostrada di previsione
- Ferrovia esistente
- Ferrovia di progetto
- Strada primaria esistente
- Connessioni autostradali di previsione
- Rete delle ciclovie
- Aree agricole con finalità di protezione e conservazione (art. 65)
- Ambiti di valorizzazione, riqualificazione e/o progettazione paesistica
- Contesti a vocazione agricola caratterizzati dalla presenza del reticolo irriguo, dalla frequenza di presenze arboree e dalla presenza di elementi e strutture edilizie di preminente significato storico culturale (art.60)
- Aree di riferimento per la pianificazione locale
- Centri intermodali primari
- Ambiti definiti dalla pianificazione locale vigente
- AREE AGRICOLE INDIVIDUATE DAL PGT**
- Aree agricole di conservazione
- Aree agricole periurbane
- Aree di compensazione ambientale

**PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO DOCUMENTO DI PIANO**

<p>TAVOLA <b>F03</b></p>	<p>SCENARIO DI RIFERIMENTO - VERIFICA DI COMPATIBILITA' CON IL PTC <b>TAVOLA DI RAFFRONTO DELLE AREE AGRICOLE DEL PGT ADOTTATO CON GLI AMBITI AGRICOLI DEL PTC</b> <small>Modificata a seguito delle contraddizioni alle osservazioni</small></p>	<p>COMUNE DI CALVENZANO <small>Provincia di Bergamo</small></p>
<p><b>PROGETTAZIONE</b></p>	<p><b>AMBIENTE TERRITORIO INFRASTRUTTURE ENGINEERING S.R.L.</b> <small>Via Milano, 107/105 int.3. 20136 Cinisello B.S. P.I.C.F. 0414057048 capitale sociale € 10.000,00 i.v. tel. 029538140 fax 029538337 email: at@ambienteingegneria.it</small></p>	<p><b>PROGETTISTA</b> Dott. Cosimo Caputo Pianificatore Territoriale</p> <p><b>COLLABORATORI</b> Dott. Iaria Mazzoleni - Naturalista Dott. Paolo Fabbietti - Pianificatore Territoriale Dott. Paolo Molta - Pianificatore Territoriale</p>
<p>SCALA 1:5.000</p>	<p>DATA Dicembre 2011</p>	<p>Adottato dal Consiglio Comunale con delibera n° 26 del 22.07.2011 Approvato dal Consiglio Comunale con delibera n° 43 del 18.12.2011</p>