

**Alberto
Oggioni
architetto**
Via Isonzo,1
Treviglio
Tel.0363/302571

Comune di: CALVENZANO

PROVINCIA DI BERGAMO

Oggetto: AMBITO DI TRASFORMAZIONE PRODUTTIVA "ATPO3" UBICATO IN
VIA LOMBARDIA

**ALLEGATO
4.2**

**STIMA
PARCHEGGI**

Proprietà: OFFICINE MECCANICHE ROZZONI S.r.l. con sede in Brignano G. D'Adda via Treviglio n° 60
OMT S.p.a. con sede in Calvenzano via Lombardia n° 14

Data: 12-11-2022

Progettista:



Proprietà: Officine Meccaniche Rozzoni

Officine Meccaniche Rozzoni
OMT Group S.p.A.
Via Lombardia, 14
OMT S.p.a. 24040 CALVENZANO (BG) - ITALY
P.I. 00260810163

ADOTTATO CON DELIBERA G.C.

n° DEL

APPROVATO CON DELIBERA G.C.

n° DEL

OPERE DI URBANIZZAZIONE

PARCHEGGI LARGHEZZA m. 2,50

INCIDENZA AL ML.

Codice	Descrizione dei lavori	U. M.	Prezzo	Lungh.	H	Largh.	Q.tà	% inc. M.O.	Imprto Inc. M.O.	% inc. MAT.	Importo Inc. MAT.	% inc. NOLI	Importo Inc. NOLI	IMPORTO COMPLESSIVO
1														
1C.02.050.0030	Scavo per apertura cassonetti stradali, eseguito con mezzi meccanici, compreso il carico ed il trasporto alle discariche autorizzate, esclusi eventuali oneri di smaltimento, per i seguenti spessori:													
1C.02.050.0030.a	per spessore fino a 50 cm													
		m3		2,50	0,20		0,50	37,58	€ 3,15			41,45	€ 3,48	
			€ 16,79				0,50						€ 8,40	
2														
1U.04.110.0150	Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa la eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazioni e costipamento dello strato con idonee macchine. compresa ogni fornitura. Lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurato in opera dopo costipamento.													
		m3		2,50	0,50		1,25	26,06	€ 8,55	34,67	€ 0,41	18,32	€ 6,01	
			€ 26,25				1,25						€ 32,81	
3														

OPERE DI URBANIZZAZIONE

PARCHEGGI LARGHEZZA m. 2,50

INCIDENZA AL ML.

1U.04.120.0025	Strato di base in conglomerato bituminoso modificato in sede tram costituito da inerti sabbio-ghiaiosi (tout-venant), Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione LA ≤ 25 , compreso fino ad un massimo di 30% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume modificato penetrazione 45-80 (classe 4) punto di rammolimento ≥ 70 (classe 4) e ritorno elastico ≥ 80 (classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 3,8% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa modificata al 60% in ragione di 0.60-0.80 kg/m2, la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rullo di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore compreso:										
1U.04.120.0025.a	8 cm										
		m2									
			2,50	1,00	2,50	7,03	€ 2,88	68,23	€ 27,92	3,79	€ 1,55
			€ 16,37		2,50					€	40,93
	4										

PARCHEGGI LARGHEZZA m. 2,50

INCIDENZA AL ML.

pag. 3/3