

**Alberto
Oggioni
architetto**

Via Isonzo,1
Treviglio
Tel.0363/302571

Comune di: CALVENZANO

PROVINCIA DI BERGAMO

Oggetto: AMBITO DI TRASFORMAZIONE PRODUTTIVA "ATPO3" UBICATO IN
VIA LOMBARDIA

**ALLEGATO
4.3**

STIMA
VIA LOMBARDIA

Proprietà: OFFICINE MECCANICHE ROZZONI S.r.l. con sede in Brignano G. D'Adda via Treviglio n° 60
OMT S.p.a. con sede in Calvenzano via Lombardia n° 14

Data: 12-12-2022

Progettista:



A. Oggioni

Proprietà: Officine Meccaniche Rozzoni

Officine Meccaniche Rozzoni

OMT Group s.p.a.
Via Lombardia, 14
24040 CALVENZANO (BG) - ITALY
P.I. 00260810163

ADOTTATO CON DELIBERA G.C.

n° DEL

APPROVATO CON DELIBERA G.C.

n° DEL

SEDE STRADALE COMPOSTA DA ZONE LATERALI m. 8,00 E CARREGGiate LATO SUD m. 4,00

INCIDENZA SEDE STRADALE AL ML.

pag. 2/14

COMPENSAZIONI URBANISTICHE: VIA LOMBARDIA

SEDE STRADALE COMPOSTA DA ZONE LATERALI m. 8,00 E CARREGGiate LATO SUD m. 4,00

INCIDENZA SEDE STRADALE AL ML.

1U.04.120.0025	Strato di base in conglomerato bituminoso modificato in sede tram costituito da inerti sabbio-ghiaiosi (tout-venant), Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione LA ≤ 25 , compreso fino ad un massimo di 30% di freato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume modificato penetrazione 45-80 (classe 4) punto di rammolimento ≥ 70 (classe 4) e ritorno elastico ≥ 80 (classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 3,8% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e il 6%. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa modificata al 60% in ragione di 0,60-0,80 kg/m2, la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore compreso:												
1U.04.120.0025.a	8 cm												

SEDE STRADALE COMPOSTA DA ZONE LATERALI m. 8,00 E CARREGGIATE LATO SUD m. 4,00

INCIDENZA SEDE STRADALE AL ML.

pag. 5/14

COMPENSAZIONI URBANISTICHE: VIA LOMBARDIA

SEDE STRADALE COMPOSTA DA ZONE LATERALI m. 8,00 E CARREGGiate LATO SUD m. 4,00

INCIDENZA SEDE STRADALE AL ML.

		Blocco di fondazione mololitico o risegato in calcestruzzo cementizio dosato a q.li 2,5 di cemento di tipo 325 per mc d'impasto e con idonee porzioni granulometriche di sabbia e pietrisco dimensionato secondo le norme CEI 11-4 e DPR n° 1062 del 21/06/1968 destinato alla posa di palificazione "a scavo" in materia di qualunque genere natura e consistenza (escluso solo roccia di mina) - reinterro e pistonatura di rinfranco - formazione del foro di canalizzazione ai cavi elettrici compresa eventuale tubazione incorporata da 32 mm (40 mm in PVC flessibile serie pesante) - formazione del foro per l'infissione della palificazione in ferro compreso tubo in cemento, lung. m. 1,00 dm. cm 25 - eventuale casseformi - svellimento e ripristino della pavimentazione stradale - svellimento e ripristino di cordoli dei marciapiedi - sottofondo da 1000x1000x150 mm - fornitura e posa in opera in esecuzione da 800x800x100 mm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

COMPENSAZIONI URBANISTICHE: VIA LOMBARDIA

SEDE STRADALE COMPOSTA DA ZONE LATERALI m. 8,00 E CARREGGiate LATO SUD m. 4,00

INCIDENZA SEDE STRADALE AL ML.

	tipo senza fondo, dimensioni interne 40x40x40 cm										
		cad	n	1,00	35,00	0,03	0,03	€	53,55	1,53	€
10											
	Solo fornitura di chiusini, caditoie e accessori in:										
	** oltre 30 kg fino a 60 kg										
		cad	n	1,00	35,00	0,03	0,03	€	1,89	0,05	€
11											
	Posa in opera di chiusini, caditoie e accessori										
	** oltre 30 kg fino a 60 kg										
		cad	n	1,00	35,00	0,03	0,03	€	66,50	1,90	€
12											
	Posa in opera di morsetteria da palo, fornitura, posa in opera e collegamenti elettrici.										
		n		1,00	35,00	0,03	0,03	€	15,00	0,43	€
13											

SEDE STRADALE COMPOSTA DA ZONE LATERALI m. 8,00 E CARREGGIATE LATO SUD m. 4,00

INCIDENZA SEDE STRADALE AL ML.

[illegible]

COMPENSAZIONI URBANISTICHE: VIA LOMBARDIA

SEDE STRADALE COMPOSTA DA ZONE LATERALI m. 8,00 E CARREGGiate LATO SUD m. 4,00

INCIDENZA SEDE STRADALE AL ML.

	Cavo elettrico flessibile unipolare tipo FG7-R 0,6/1KV in rame elettrolitico in gomma etilpropilenica a bassa emissione di fumi opachi e gas tossici sotto la guaina a norme CEI 20.35 da posarsi interrato ed infilato: - in tubazione portaconduttori in PVC - in tubazioni Fe - Zn - entro palificazioni metalliche - entro sbracci tubolari metallici - grado d'isolamento 4000V - il cavo in prossimità dei collegamenti dovrà avere la propria identificazione del circuito in possesso alla partenza del Q.E.G. - compreso di tutti gli accessori per la posa, l'infilo di attestazione nella cassetta derivazione, con morsettiere isolante ove necessita - fornitura, posa in opera e collegamenti elettrici - tipo FG7 sezione 16 mmq											
		m										
	n. 3 cavi lung. m. 10,00		30,00	35,00	0,86	50,53	€	1,82		29,79	€	1,07
					0,86		€				€	3,60
15												

SEDE STRADALE COMPOSTA DA ZONE LATERALI m. 8,00 E CARREGGiate LATO SUD m. 4,00

INCIDENZA SEDE STRADALE AL ML.

pag. 10/14

COMPENSAZIONI URBANISTICHE: VIA LOMBARDIA

SEDE STRADALE COMPOSTA DA ZONE LATERALI m. 8,00 E CARREGGiate LATO SUD m. 4,00

INCIDENZA SEDE STRADALE AL ML.

26	Solo montaggio dei proiettori od armature stradali con inserimento di nuovo cavo di alimentazione e connessione all'impianto - posa in opera, collegamenti elettrici e prove di funzionamento - nuovi oppure recuperati con collegamenti												
	n												
			1,00		35,00			0,03					
		€	50,00					0,03				€	1,43
27	Posa di palo in acciaioli cui al punto successivo												
	n												
			1,00		35,00			0,03					
		€	150,00					0,03				€	4,29
17	PALO CONICO MKS-09												

SEDE STRADALE COMPOSTA DA ZONE LATERALI m. 8,00 E CARREGGIATE LATO SUD m. 4,00

INCIDENZA SEDE STRADALE AL ML.

pag. 12/14

COMPENSAZIONI URBANISTICHE: VIA LOMBARDIA

SEDE STRADALE COMPOSTA DA ZONE LATERALI m. 8,00 E CARREGGIE LATO SUD m. 4,00

INCIDENZA SEDE STRADALE AL ML.

			€ 450,00											€	12,86
19															
1U.05.100.0010	Segnaletica orizzontale, eseguita con pittura spartitraffico fornita dall'impresa, del tipo premiscelata, rifrangente, antisdrucioleale, nei colori previsti dal Regolamento d'attuazione del Codice della Strada, compreso ogni onere per attrezzature e pulizia delle zone di impianto														
		m2													
			1,00	3,00	0,12	0,36	49,92	€	1,16	22,72	€	0,53	6,34	€	0,15
						0,36		€	6,47					€	2,33
TOTALE INCIDENZA AL ML															
LUNGHEZZA SEDE STRADALE m. 320,00 x INCIDENZA AL ML. € 325,94 = € 104.300,80															€ 325,94

SEDE STRADALE COMPOSTA DA ZONE LATERALI m. 8,00 E CARREGGiate LATO SUD m. 4,00

INCIDENZA SEDE STRADALE AL ML.

	Predisposizione per 2 unità luce Corpo in alluminio pressofuso, grado di protezione IP66 Verniciato a polveri di poliestere, colore: DB 703 Antracite microstrutturato Copertura in vetro temperato di sicurezza, IK08 Apertura e chiusura con viti Classe di isolamento II Cavo: H07RNF 2x1 mm ² l = 8 m Certificato ENEC Valori iniziali Potenza: 59,00 W, Flusso luminoso: 6760 lm, Efficacia luminosa: 114,70 lm/W Valori finali dopo 60.000 ore di esercizio Potenza: 67,10 W, Flusso luminoso: 6770 lm, Efficacia luminosa: 100,80 lm/W Unità driver Corrente in uscita 600 mA (Valore iniziale) / 681 mA (Valore finale dopo 60.000 ore di esercizio) Tensione di alimentazione 80 - 264 Vac Scaricatore di sovratensione 10 kV integrato Classe di isolamento II Regolazione automatico per un flusso luminoso costante Scheda 32 LED Adatto per i prodotti IR, F-XS, F-S, FO, CO, DA, FA, FN con lenti Serie A 32 SC-LEDs, Neutral White (4.000 K) - CRI Lente AS08 Ottimizzata per l'illuminazione stradale (Classe-ME) Una lente da 16 ottiche Lente realizzata in PMMA Attacco singolo a palo Per manico D1 = 60 mm Diametro esterno D4 = 80 mm Inserimento del palo = 83 mm Alluminio, verniciato a polveri di poliestere, colore: DB 703 Antracite microstrutturato	n	1,00	35,00	0,03
--	--	---	------	-------	------